DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 23. **Poznań, dnia 21. sierpnia** **1926.**

Odczuwać się daje silny brak platform wszelkich rodzaji, węglarek, wagonów roboczych (X) i opon. Obieg i naprawę tychże należy przyspieszyć.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

210. Zmiana Regulaminu Dyrekcji K. P.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach, Głównego Mag. Zasobów, Ajencyj Celnych i miejsc służbowych.

IV/2 - A 6/56069/26 z dnia 5. 8. 1926 r.
IY, V, Pr.

W myśl rozp. M. K. z dnia 19. 7. 1926 l. dz. Pr 3651/26 przechodzi ewidencja ilościowa i pieniężna materjałów zasobowych w zakres działania wydziałów rachunkowych, wobec czego stwarza się przy wydziale rachunkowym osobny dział jako „Dział 5, ewidencji i kontroli materjałów", z następującym zakresem działania:

Ewidencja ilościowa i pieniężna materjałów zasobowych i kontrola ich rachunkowości, sprawdzanie rachunków zasobowych i sporządzanie ogólnych pieniężnych zestawień obrotów materjałów, uzgadnianie dowodów rachunkowych, rachunków zasobowych z dowodami rachunków materjałowych, oraz z dowodami kasowemi, sprawdzanie dowodów rachunkowych na zakupy i sprzedaż materjałów i inwentarzy zasobowych, uzgadnianie obrotów materjałów między własnymi rachunkozdawcami, między Dyrekcjami, Ministerstwem Kolei i Dyrekcją Budowy.

Sporządzanie zleceń księgowych wynikających z rachunku zasobowego i obrotów materjałów między Dyrekcjami, Ministerstwem Kolei i Dyrekcją Budowy.

Współudział przy sprawdzaniach ilostanów materjałów i inwentarzy zasobowych, przeprowadzonych na wniosek wydziałów rachunkowych.

Likwidacja rachunków i prowadzenie ksiąg likwidacyjnych dla dostaw i sprzedaży materjałów i inwentarzy zasobowych.

Współudział przy ustaleniu cen sprzedaży materjałów i inwentarzy.

Ewidencja inwentarza użytkowego, sprawdzanie ilostanów tegoż i kasowanie przy współudziale wydziałów fachowych.

Odpisywanie ustalonych braków i strat w materjałach i inwentarzach zasobowych i w inwentarzach użytkowych.

Wydawanie zasadniczych zarządzeń w zakresie rachunkowości materjałowej oraz odnośnych przepisów i instrukcji w uzgodnieniu z wydziałami zasobów.

Skutkiem utworzenia osobnego działu z powyższym zakresem działania, są potrzebne następujące zmiany w organizacji działu I. ogólno-rachunkowego wydziałów rachunkowych (str. 17. Regulaminu Dyrekcji kolejowych): w wierszach 16, 17, 18 skreślić słowa: „kontrola rachunkowości składów materjałowych, ogólna ewidencja i kontrola inwentarza użytkowego. W dziale 4. Księgowości wydziałów rachunkowych str. 19. Regulaminu należy dodać w wierszu 17. po słowach ...„budżet i kontrola" słowa: „środków obrotowych kapitału zasobów i czuwanie nad jego nieprzekraczalnością oraz innych".

W związku z powyższemi zmianami w Regulaminie dla wydziałów rachunkowych, poleca się przeprowadzić równocześnie następujące zmiany w zakresie czynności przewidzianych dla wydziałów zasobowych.

I. dla działu I. w wierszu 9-ym tekstu skreślić słowa: „i rozrachunki z Wydziałami i Dyrekcjami" w końcu zaś tekstu dla tego działu dodać: „oraz administracja magazynów".

II. dla działu 2-go — Zakupów: cały tekst zmienić jak następuje: Zakup materjałów i przedmiotów, poleconych do zakupu dla własnej Dyrekcji i dla innych; sprzedaż i dzierżawa materjałów kolejowych; kontrola dokonanych dostaw, sprzedaży i dzierżawy; sporządzanie rachunków za sprzedaż i dzierżawę i przekazywanie ich wydziałowi rachunkowemu do likwidacji; współudział w ustalaniu cen ewidencyjnych i sprzedażnych materjałów i przedmiotów, znajdujących się na rachunku wydziałów zasobów; wnioski w sprawie mianownictwa i normalizacji; współudział w opracowywaniu warunków technicznych na dostawę materjałów i przedmiotów; i

III. dla działu 3-go magazynowego cały tekst zmienić jak następuje: Nadzór nad należytem wyposażeniem magazynów i składów w materjały, prowadzenie szczegółowej rodzajowo-ilościowej ewidencji zapasów w magazynach i składach oraz odnośnej statystyki, przedkładanie na ich podstawie, działowi zakupów zapotrzebowań na zakupy, względnie na sprzedaż lub dzierżawę, prowadzenie specjalnej ewidencji nadmiernych i zbędnych zapasów i stawianie co do nich wniosków; odbiór dostaw przy udziale wydziałów fachowych; dysponowanie przesyłkami materjałów; kontrola magazynów i składów pod względem przyjmowania, przechowywania, wydawania i przesyłania materjałów; pieniężna i ilościowa kontrola zapasów w magazynach i składach — z udziałem wydziału rachunkowego.

211. Zmiana wysokości wstępnego, przewidzianego w § 33 p. 4 przepisów Kasy Emerytalnej.

Do wszystkich Wydziałów, Warszt. Gł., Oddziałów i miejsc służbowych, Biura rozrachunkowego w Bydgoszczy, Inspekcji dróg wodnych oraz do wiadomości wszystkim członkom Kasy Emerytalnej dla Rob. P. K. P.

IV/3 - 52785/26 z dnia 7. 8. 1926 r.
IV/3, I IV, V, Pr.

Na posiedzeniu Zarządu Kasy Emerytalnej z dnia 17. kwietnia 1926 r. uchwalono zmianę wysokości przewidzianego w § 33 p. 4 przepisów Kasy Emerytalnej wstępnego w kwocie 1 mk. 50 fen. na 2 zł.

Powyższą uchwałę należy przyjąć do wiadomości i ścisłego zastosowania.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

212. Używanie obcych cystern w kraju przez firmę Tow. Akc. Gallia.

Do wszystkich Stacyj, Eksped. tow. i posp., Oddziałów Eksploat. i Mechanicznych, parowozowni, głównych warsztatów, Zarządów kol. pow. i pryw. normalnotorowych.

I/3 - 53506/26 z dnia 31. 7.. 1926 r.
I, I/4, VI, II/3, VII, Pr.

W uzupełnieniu rozporządzenia w Dz. Zarz. Nr. 18 art. 174 z 1926 r. podaje się do wiadomości, że w zamian wskazanych w powyższem rozporządzeniu cystern B. B. Ö. 502 372, 502 359 i 502 023 będą w obiegu cysterny B. B. Ö. 505 848, 505 853 i 505 854.

Okres używania w kraju 20 cystern B. B. Ö. przedłuża się do końca grudnia 1926 r.

213. Przejazd organów Izby Kontroli Państwowej w pociągach towarowych.

Do wszystkich Oddziałów, Stacyj, kontrolerów, rewizorów pociągów, instruktorów i drużyn konduktorskich.

I/1 - E 11 - 58956/26 z dnia 8. 8. 1926 r.
I, IV, Pr

Dla uniknięcia nieporozumień, Ministerstwo Kolei, w uzupełnieniu zarządzenia Nr. IV/7850/11 z dnia 12/VI r. b. (ogłoszonego w Dz. Zarz. nr. 18/26 poz. 173), wyjaśnia, że prawo przejazdu pociągami towarowymi, przysługuje organom Kontroli Państwowej nie tylko na podstawie zaświadczenia, stwierdzającego potrzebę jazdy pociągiem towarowym, lecz i na podstawie **delegacji służbowej, wskazującej przejazd pociągiem towarowym.**

214. Otwarcie stacji dla wymiany telegramów prywatnych.

I/1 - E 14/58892/26 z dnia 7. 8. 1926 r.
I, Pr.

Dyrekcja Kolei Państw. w Warszawie zawiadamia, że z dniem 1. sierpnia b. r. otwarty został ruch telegramów płatnych na stacjach kolejowych: Gostynin, Płock-Radziwie z punktem zdawczo-odbiorczym Radziwie i na stacjach Strzelce, Łęczyca, Ozorków, Witonia z punktem zdawczo-odbiorczym Kutno.

Powyższe podaje się do wiadomości i uzupełnienia spisu.

215. Zezwolenie używania wagonu C. S. D. Nr. 520010 [P] na P. K. P.

Do wszystkich Stacyj, Eksped. tow. i posp., Oddziałów Eksploat. i Mechan., parowozowni, warsztatów, Zarządów kol. pow. i pryw. normalnotorowych.

I/3 - 57127/26 z dnia 2. 8. 1926 r.
I, I/4, VI, VII, II/3, Pr.

Min. Kolei zezwoliło pismem Nr. IV-7397/14 z dnia 26. lipca 1926 r. na kursowanie na linjach P. K. P. prywatnego wagonu C. S. D. Nr. 520 010 [P] serji Z r.

Wagon ten jest własnością firmy V. Slunećko w Pradze i jest włączony do taboru czeskich kolei państwo-

wych. — Służy on do przewozu ryb żywych i jest zaopatrzony w motor benzynowy.

Co do kursowania tego wagonu należy stosować przepisy R. I. V. i odnośne postanowienia taryfowe.

Sprawy Wydziału Drogowego.

216. Zgłaszanie się do telefonu.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Biura rozrachunkowego w Bydgoszczy, głównych Warsztatów, głów. Mag. Zasob. i miejsc służbowych.

III/5 - 56727/26 z dnia 31. 7. 1926 r.
III, IV, Wp.Pr.

Ponieważ zachodzą częste wypadki, że zgłaszający się do telefonu nie postępują w myśl przepisów służby telegraficznej i telefonicznej, niniejszem Dyrekcja przypomina, że w myśl wyżej wymienionych przepisów art. 36. i 37., należy się zgłosić słowami „tu N. N. i podać miejsce służbowe", i to samo winien uczynić również i wołający, a następnie prowadzić rozmowę.

217. Prace próbne kandydatów technicznych w służbie drogowej.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów drog., eksploatacyjnych i miejsc służbowych.

III/5 - 57135/26 z dnia 9. 8. 1926 r.
III, I, V, IV/2, IV.

Z przedkładanych Dyrekcji prac próbnych kandydatów techn. służby drog. wynika, że Oddziały i jednostki administracyjne poprawiają częstokroć prace próbne kandydatów dopiero po ukończeniu przez nich w danej gałęzi szkolenia, a nie bezzwłocznie po wygotowaniu zadania, co sprzeczne jest z planem szkolenia kandydatów techn.

Wobec tego Dyrekcja Kolei Państw. przypomina, że prace próbne winny być poprawiane i klasyfikowane niezwłocznie po ich wykonaniu, przyczem kandydatowi należy zwracać uwagę na błędy i braki, oraz na przepisy służbowe, które w danym wypadku mają zastosowanie.

W czasie szkolenia powinien kandydat zapoznać się praktycznie ze służbą danego działu kolejnictwa; zadania wykonane przez niego w tym czasie winny być z nim omówione.

Nadto stwierdzono, że kandydaci techniczni w razie potrzeby dołączają do wypracowań zamiast odręcznych szkiców formalnie wykończone rysunki, na które tracą dużo czasu — zresztą bezprodukcyjnie. Wobec tego nadmienia się, że dla objaśnienia tematu wystarczają wolnoręczne szkice, gdyż chodzi tylko o zrozumienie danej rzeczy, a nie o rysunek.

Podając powyższe do wiadomości, Dyrekcja zaznacza, że za stwierdzone niezastosowanie się do powyższego zarządzenia pociągnie winnych do surowej odpowiedzialności.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

218. Podwyżka opłat stemplowych i podatków.

Do wszystkich Wydziałów, Warszt. gł., Oddziałów, Biura rozrach. w Bydgoszczy i wszystkich miejsc służbowych.

V/1 - 59971/26 z dnia 5. 8. 1926.
V, VIII, Pr.

Poniżej podaje się rozporz. Ministra Skarbu z dnia 8/VII. 26, ogłoszone w Dzienniku Ustaw R. P. Nr. 67 poz. 398 z r. 1926 — do wiadomości i zastosowania:

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 1. lipca 1926 roku o uzupełnieniu prowizorjum budżetowego na czas od 1. maja do 30. czerwca 1926 r. i o prowizorjum budżetowem na czas od 1. lipca do 30. września 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 63 poz. 376) zarządza się co następuje:

§ 1. Poczynając od dnia 16. lipca 1926 r. do dnia 31. grudnia 1926 r. pobierany będzie nadzwyczajny dodatek w wysokości 10% do podatków bezpośrednich z wyjątkiem podatku dochodowego, pobieranego według działu II. ustawy o podatku dochodowym, — do podatków pośrednich, opłat stemplowych uiszczanych w gotówce z wyjątkiem podatku emisyjnego — oraz do podatków spadkowego i od darowizn, których ustawowe terminy płatności przypadają w powyższym okresie.

Oznaczony w ustępie pierwszym dodatek nie będzie doliczany do podatku majątkowego, podatku od lokali i placów niezabudowanych, daniny lasowej i opłat celnych, jako też nie ma zastosowania do dodatków samorządowych.

§ 2. Nadzwyczajny dodatek w wysokości 10% będzie również pobierany poczynając od dnia 1. września 1926 r. do dnia 31. grudnia 1926 r. do wszystkich zaległości wymienionych w § 1 danin, wpłacanych względnie przymusowo ściąganych w tym okresie, bez względu na to, czy zaległości te powstały z winy płatnika, czy też zostały odroczone lub rozłożone na raty.

Przepis niniejszego paragrafu nie ma zastosowania do podatków pośrednich pokredytowanych względnie odroczonych przez właściwe władze skarbowe przed dniem 16. lipca 1926 r., o ile pokredytowane lub odroczone kwoty zostaną wpłacone w wyznaczonym terminie.

§ 3. Należności skarbowe, określone w §§ 1 i 2 niniejszego rozporządzenia, które w dniu 31. grudnia 1926 roku będą stanowiły zaległość, pobrane będą w okresie po 31. grudnia 1926 r. łącznie z 10% nadzwyczajnym dodatkiem.

§ 4. Nadzwyczajny 10% dodatek będzie pobierany równocześnie z uiszczeniem danin publicznych. Od dodatku tego nie będą obliczone kary za zwłokę względnie odsetki za odroczenie.

§ 5. Obliczanie i pobór 10% nadzwyczajnego dodatku należy do obowiązku tych organów skarbowych względnie samorządowych, które są powołane do wymiaru i poboru odnośnych danin publicznych.

§ 6. Z dniem 16. lipca r. b. podwyższa się o 10% nominalnej wartości cenę sprzedażną urzędowych blankietów wekslowych oraz znaczków stemplowych, z wyjątkiem znaczków wartości nominalnej 5 gr.

W wypadku, gdy do uiszczenia opłaty stemplowej użyto powyższych znaków wartościowych, nie będzie do niej doliczony 10% nadzwyczajny dodatek, przewidziany w § 1 niniejszego rozporządzenia, nominalna wartość użytych znaków winna jednak odpowiadać kwocie opłaty, obliczonej wedle dotychczas obowiązujących przepisów.

Obliczanie i pobór 10% nadzwyczajnego dodatku do opłat stemplowych, uiszczanych w gotówce za pośrednictwem notarjuszy, jest obowiązkiem tych ostatnich.

Notarjusze oraz instytucje, którym na mocy obowiązujących przepisów względnie wydanych zezwoleń przysługuje prawo perjodycznego wpłacania pobranej względnie należnej opłaty stemplowej, winni w prowadzonych przez się rejestrach uwidaczniać osobno opłatę stemplową, osobno zaś kwotę przypadającego 10% nadzwyczajnego dodatku.

§ 7. Podatnik winien uiścić nadzwyczajny dodatek w wysokości 10% bez osobnego pisemnego zawiadomienia ze strony władzy.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16. lipca 1926 r.

Minister Skarbu: **C. Klarner**

Do powyższego wyjaśnia DKP. co następuje:

1. rozporządzenie powyższe **nie** dotyczy podatku dochodowego, pobieranego według Działu II. ustawy o podatku dochodowym — zatem nie dotyczy podatku od uposażeń, emerytur i wynagrodzeń za najemną pracę (vide Dział II. rozporz. tut. Dziennika Zarządzeń poz. 493/23);
2. przy wszelkich opłatach stemplowych, stosowanych w kolejnictwie, a ogłoszonych m. i. w tut. Dz. Zarz. pod poz. 264 i 435 z r. 1924 oraz pod poz. 34, 91 i 205 z roku 1925 — należy do każdej stawki doliczać 10% tytułem nadzwyczajnego dodatku. Skasowanie (czyli unieważnienie) opłaty stemplowej wraz z powyższym dodatkiem, następuje w sposób dotychczasowy.

Wzór obliczenia: Jeśli opłata stemplowa na podstawie stawek dotychczasowych wynosi 2 zł., to dodatek wyniesie $\frac{2.\ 10}{100} = 0{,}2$ zł. Razem więc 2,20 zł. — itp.

3. dodatek powyższy należy zastosować do wszystkich opłat stemplowych, nie uiszczonych przed dniem 16/VII br. Jeśli po dniu 16/VII br. ściągnięto opłatę stemplową bez dodatku, w takim razie należy dodatkowo zażądać dopłaty.

Wiadomości.

Mianowanie.

Pan Minister Kolei rozp. z dnia **23. 7. 26.** zamianował st. referenta Ministerstwa Kolei Pospischila Józefa Naczelnikiem Wydziału osobowego Poznańskiej Dyrekcji P. K. P.

L. dz. Pr 56189/26.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Effert Stefan	starszy asystent	Oddz. Eksp.	Poznań	Adjunkt część I.	12. 5. 26	dostat.	IV/2 41113/26.
Rylukowski Władysł.	mag. zasob.	Oddz. Mech.	„	„	18. 5. 26	dobry	IV/2 44065/26.
Przybysz Jan	starszy asystent	stacja	Strzelno	„	12. 5. 26	dost.	IV/2 41113/26.
Sitarz Stanisław	„	Wydz. I.	D. K. P.	„	11. 5. 26	„	IV/2 44065/26.
Pelikan Leon	pom. masz. 2. kl.	parow.	Inowrocław	masz. parow.	18. 6. 26	„	IV/2 48609/26.
Walczak Franciszek	„	„	Gniezno	„	„	„	„
Kalina Władysław	„	„	„	„	„	„	„
Kryszak Stanisław	„	„	„	„	3. 7. 26	„	IV/2 43404/26.
Konieczny Jan	„	„	Zbąszyń	„	„	„	IV/2 52045/26.
Woroszczuk Michał	„	„	Poznań	„	„	„	„
Bednarkiewicz Ludw.	„	„	Zbąszyń	„	„	„	„
Gorzelniak Stanisław	rewid. wag 2 kl.	„	Leszno	rewizor wagon. 1 kl.	2. 7. 26	„	IV/2 43428/26.
Barański Franciszek	„	„	„	„	„	„	„
Jakubiak Walenty	„	„	„	„	„	„	„
Nowak Antoni	„	„	„	„	„	„	„
Matała Leon	starszy ustaw.	eksp. tow.	Mogilno	magaz.	31. 5. 26	„	IV/2 55411/26.
Domagała Jan	numerowy	stacja	Kępno	„	25. 6. 26	„	IV/2 50417/26.
Biewald Franciszek	odpr. poc.	eksp. tow.	Hanulin	„	„	„	IV/2 50340/26.
Olejnik Ignacy	„	„	Skalmierzyce	„	30. 6. 26	„	IV/2 51535/26.
Graczyk Józef	„		„	„	„	„	IV/2 51536/26.
Jędrzejewski Franc.	„	„	„	„	„	„	IV/2 51534/26.
Zagórski Jan	„	„	„	„	„	„	IV/2 51537/26.
Kaźmierczak Stan.	„	„	„	„	„	„	IV/2 51533/26.
Sroka Ignacy	„	„	Hanulin	„	„	„	IV/2 51537/26.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Trzeciok Feliks	pom. biurowy	stacja	Hanulin	magaz.	25. 5. 26	dost.	IV/2 50338/26.
Więcek Władysław	„	„	Kępno	„	„	„	IV/2 50339/26.
Wyręblewski Franc.	prow. kond. poc.	„	Jarocin	„	30. 6. 26	„	IV/2 51538/26.
Karcz Jan	robotn. egz.	„	„	kond. dla ruchu tow.	6. 5. 26	dobry	IV/2 38994/26.
Chmielewski Idzi	„	odc. drog.	„	„	„	dost.	IV/2 38998/26.
Karolczak Feliks	„	„	„	„	„	„	IV/2 38990/26.
Zysk Michał	„	„	„	„	„	„	IV/2 38989/26.
Marciniak Stan.	„	„	„	„	„	dobry	IV/2 38987/26.
Derkowski Wawrzyn	„	stacja	Inowrocław	„	17. 6. 26	dost.	IV/2 47715/26.
Gorzyński Antoni	„	„	„	„	„	„	I/1 47714/26.
Urbański Alojzy	„	„	„	„	„	„	I/1 47713/26.
Kryszak Ignacy	„	„	Gniezno	„	„	„	I/1 47712/26.
Ziółkowski Stan.	„	„	Inowrocław	„	„	„	I/1 47716/26.
Kołodziejczak Andrzej	stacyjny	„	Gniezno	„	„	„	IV/2 6386/26.
Baer Jakób	robotn. egz.	dw. osob.	Poznań	„	9. 4. 26	„	IV/2 36843/26.

Unieważnienie bezpłatnych biletów okresowych.

Unieważnia się z powodu zagubienia bilet służbowy okresowy na okaziciela kl. I. nr. 375, wydany przez Ministerstwo Kolei, dla jednego starszego urzędnika Dyrekcji Kolei Państw. w Katowicach, na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państw, z terminem ważności do dnia 31. XII. 1926.

Drużyny konduktorskie oraz organy rewizyjne należy powiadomić, a w razie ujawnienia biletu przy kontroli, należy odebrać bilet nieprawnemu posiadaczowi, stwierdzić identyczność osoby, nadto przeprowadzić dopłatę, a, o ile osoba ta nie jest pracownikiem kolejowym, spisać z nią odpowiedni protokół i przesłać wraz z biletem do D. K. P. IV/1-A 4.

L. dz. IV/1 58481/26.

† Zgon.

Klemczak Franciszek, st. torowy z odc. drog. 3 Poznań zmarł dnia 7. lipca 1926.

L. dz. IV/2 53139/26.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Przeniesienie ze względów służbowych

od 1. 3. 26.

Bober Andrzej, masz. 2. kl. z ekspoz. parow. Gołańcz w tym samym charakt. służb. do parow. Gniezno.

L. dz. IV/2 9701/26.

od 1. 4. 26.

Mackowiak Roman, asyst. ze stacji Rosko jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Lewice.

L. dz. IV/2 3010/26.

od 4. 4. 26.

Szałek Stanisław, asyst. ze stacji Lewice w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Zbąszyń.

L. dz. IV/2 31286/26.

od 24. 4. 26.

Masłowski Józef, asystent ze stacji Miłosław jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Połajewo.

L. dz. IV/2 34534/26.

Werner Władysław, st. asystent. z aj. celnej Zbąszyń jako zawiad stacji IV. kl. do stacji Antoninek.

L. dz. IV/2 10855/26.

od 30. 4. 26.

Palecki Franciszek, asyst. ze stacji Skalmierzyce w tym samym charakt. służb. do aj. celnej Zbąszyń.

L. dz. IV/2 10855/26.

od 1. 5. 26.

Andrzejewski Bolesław, asesor z Oddz. Ekspl. Inowrocław jako zast. zawiad. stacji 1. kl. do stacji Gniezno.

L. dz. IV/2 25675/26.

Stelmaszyk Józef, zast. zawiad. stacji 1. kl. ze stacji Gniezno w tym samym charakt. służb. do stacji Inowrocław.

L. dz. IV/2 25675/26.

Kasperski Jan, st. mag. z eksp. tow. Poznań Tama Garbarska — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Poznań-Wschód.

L. dz. IV/2 26537/26.

Gostyński Franciszek, st. mag. z eksp. tow. Poznań-Wschód — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Poznań-Tama Garbarska.

L. dz. IV/2 26537/26.

Spiralski Konstanty, asyst. ze stacji Leszno — jako kasjer biletowy do kasy stacyjnej Leszno.

L. dz. IV/2 36362/26.

od 5. 5. 26.

Grządzielewski Stanisław, st. asyst. ze stacji Kiekrz — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Wąsosz.

L. dz. IV/2 21253/26.

Grajek Feliks, asyst. ze stacji Mur. Goślina — jako zawiad. stacji IV. kl. do stacji Ostrówki.
L. dz. 32761/26.

od 6. 5. 26.

Kurek Kazimierz, asyst. ze stacji Chocicza w tym samym charakt. służb. do stacji Skalmierzyce.
L. dz. IV/2 13433/26.

od 29. 5. 26.

Kolny Franciszek, asesor z eksp. tow. Jarocin — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Leszno.
L. dz. IV/2 43030/26.

Młodecki Jan, kasjer stacyjny 2. kl. z kasy stacyjnej Zbąszyń — jako asesor do eksp. tow. Jarocin.
L. dz. IV/2 43032/26.

Zwolski Marjan, adjunkt z eksp. tow. Gniezno — w tym samym charakt. służb. do kasy stacyjnej Zbąszyń.
L. dz. IV/2 43031/26.

od 1. 6. 26.

Wróblewski Andrzej, hamulcowy ze stacji Jarocin — w tym samym charakt. służb. do stacji Ostrów.
L. dz. IV/2 44733/26.

od 4. 6. 26.

Walczak Andrzej, asyst. ze stacji Biniew — w tym samym charakt. służb. do stacji Gądki.
L. dz. IV/2 44728/26.

od 10. 6. 26.

Leśków Mieczysław, asesor z Wydz. VII. D. K. P. Poznań — w tym samym charakt. służb. do Wydz VIII.
L. dz. IV/2 46429/26.

od 22. 6. 26.

Kosicki Stanisław, kancel. 1. kl. z Wydz. IV. w tym samym charakt. służb. do Wydz. VII. DKP. Poznań.
L. dz. IV/2 48384/26.

od 1. 7. 26.

Wołków Bazyli, zast. naczel. Oddz. z Wydz. III. D. K. P. w tym samym charakt. służb. do Oddz. Drog. Poznań.
L. dz. IV/2 41621/26.

Przybył Jakób, zawiad. odc. drog. 1. kl. z odc. drog. Wągrówiec — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Brzoza.
L. dz. 31895/26.

Mońka Hipolit, zawiad. odc. drog. 2. kl. z odc. drog. Brzoza — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Wągrówiec.
L. dz. IV/2 31895/26.

Bryjak Stefan, asyst. ze stacji Ostrów — w tym samym charakt. służb. do stacji Biniew.
L. dz. IV/2 50518/26

Przeniesienie na własną prośbę bez odszkodowania.

od 1. 3. 26.

Woźniak Kasper, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Granowo — jako st. asyst. do eksp. tow. Leszno.
L. dz. IV/2 4296/26.

od 24. 4. 26.

Mielcarek Jan, asyst. ze stacji Połajewo — w tym samym charakt. służb. do stacji Damasławek.
L. dz. IV/2 34534/26.

od 1. 6. 26.

Żurowski Walerjan, masz. 2. kl. z parow. Inowrocław — w tym samym charakt. służb. do parow. Poznań.
L. dz. IV/2 34204/26.

Szpyrkowicz Kazimierz, masz 2. kl. z parow. Inowrocław — w tym samym charakt. służb. do parow. Poznań.
L. dz. IV/2 34205/26.

Kubiak Józef, kond. 2. kl. ze stacji Ostrów — w tym samym charakt. służb. do stacji Jarocin.
L. dz. IV/2 44733/26.

Żak Józef, st. drożnik z odc. drog. Kościan — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Bojanowo Stare.
L. dz. IV/2 42294/26.

od 4. 6. 26.

Piasny Tomasz, asyst. ze stacji Gądki — w tym samym charakt. służb. do stacji Kórnik.
L. dz. IV/2 44728/26.

Zmiana charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakter służbowy **Nedbala Tytusa,** asesora z Wydz. Ekspl. D. K. P. Poznań zmienia się **na asesora referendarskiego,** bez zmiany uposażenia.
L. dz. IV/2 39268/26.

Dotychczasowy charakter służbowy **Obiały Kazimierza,** zwrotn. 1. kl. z eksp. tow. Inowrocław zmienia się ze względów służbowych z dniem 1. lipca 1926 na **„st. magazynowego"**, bez zmiany uposażenia.
L. dz. IV/2 758/26.

Dotychczasowy charakter służbowy **Andrysia Tomasza,** stacyjnego z dworca osob. Poznań zmienia się ze względów służb. z dniem 1. lipca 1926 na **„hamulcowego"** bez zmiany uposażenia.
L. dz. IV/2 23642/26.

Dotychczasowy charakter służbowy **Kołodziejczaka Andrzeja,** stacyjnego ze stacji Gniezno zmienia się ze względów służb. z dniem 15. lipca 1926 na **hamulcowego** bez zmiany uposażenia.
L. dz. IV/2 6386/26.

Dotychczasowy charakter służbowy **Majewskiego Zygmunta,** instr. masz. z parow. Poznań zmienia się ze względów służb. z dniem 1. lipca 1926 na **masz. 1. kl.** bez zmiany uposażenia.
L. dz. IV/2 17824/26.

Dotychczasowy charakter służbowy **Czajki Walentego,** drożnika ze stacji Krzesiny zmienia się ze względów służbowych z dniem 2. 7. 26. na **zwrotn. 2. kl.** bez zmiany uposażenia.
L. dz. IV/2 43509/26.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.